SERIES 1501 AIR
SHEET NO 20-8
EDITION 1

POPULATED PLACES - *LIEUX HABITÉS*

1st importance *1ère importance* HALIFAX
2nd importance *2e importance* MONCTON
3rd importance *3e importance* Bathurst
4th importance *4e importance* Bonavista
5th importance *5e importance* Hebron

ROADS - *ROUTES*

All weather, hard surface, *A surface durcie, par toute saison*
Two lanes *Deux voies*
One lane *Une voie*
All weather, loose or light surface *Utilisable en tout temps, sans revêtement*
Two lanes *Deux voies*
One lane *Une voie*
Fair or dry weather, loose surface *Utilisable par temps sec, surface meuble*
Cart track *Chemin d'exploitation*
Trail (footpath) *Sentier*
Spot elevation: normal; critical *Point coté: normal; critique* •1750 *3450
Horizontal control point *Point géodésique* △

RAILROADS - *CHEMINS DE FER*

Normal gauge 1.44m (4.7') *Voie normale* — Single track *Voie unique* — Double track *Voie double*
Narrow gauge *Voie étroite*

BOUNDARIES - *LIMITES*

International *d'État*
Primary administration *Subdivision de 1er ordre*
Secondary administration *Subdivision de 2ième ordre*
Reservation *Réserve*

VEGETATION - *VÉGÉTATION*

Woods-brushwood *Bois-broussailles*

HYDROGRAPHY - *HYDROGRAPHIE*

Falls; Rapids *Chute d'eau; Rapides*
Swamp or marsh *Marais ou marécage*
Rock: Sunken; Awash *Roches: Immergées; Découvertes*
Foreshore flats *Estrans*
Limit of danger; Reef *Limite de danger; Récif*
Depth curves in feet *Courbes de profondeur en pieds*

TERRAIN ELEVATION - *ALTITUDES DU TERRAIN*

HIGHEST KNOWN elevation is **4050** feet at 57°53'N, 62°02'W
Le point connu culminant est **4050** *pieds à 57°53'N, 62°02'O*
=following elevation value indicates accuracy is not within 100 feet
=*suivant une valeur d'altitude indique une précision inferieure aux 100 pieds*

AERONAUTICAL INFORMATION
RENSEIGNEMENTS AÉRONAUTIQUES

AERODROMES - *AÉRODROMES*

All Canadian military aerodromes and all other aerodromes with 1500' or more of runway.
Tous les aérodromes militaires du Canada et tous les autres aérodromes dotés d'une piste de 1,500' ou plus.
Aerodrome limits and runway pattern *Limites de l'aérodrome et tracé des pistes*
Aerodrome limits - runway pattern unknown *Limites de l'aérodrome - tracé des pistes inconnu*
Runway pattern - aerodrome limits unknown *Tracé des pistes - limites de l'aérodrome inconnues*
Aerodrome limits and runway pattern unknown *Tracé des pistes et limites de l'aérodrome inconnues*
Abandoned aerodrome *Aérodrome abandonné*
Seaplane base *Base d'hydravions*
Seaplane base (Emergency) *Base d'hydravions (Secours)*
Heliport *Héliport*
Aerodrome data *Données sur les aérodromes* EDNA/50/s 349

50 - Length of longest runway to nearest hundred feet.
99 indicates 9900 or longer at Seaplane Bases
Longueur de la piste la plus longue, à cent pieds près.
99 indique 9900 ou plus aux bases d'hydravions
s - Soft or unimproved surface *Surface molle, sans revêtement*
u - Unknown surface *Surface inconnue*
Absence of "s" or "u" indicates hard surfaced runway
L'absence du "s" ou du "u" indique une piste en dur
349 - Elevation *Altitude*

RADIO FACILITIES - *INSTALLATIONS RADIOÉLECTRIQUES*

Multiple radio facilities NDB-DF-TACAN ROSS
VORTAC TACAN VOR/DME VOR OTHERS
An arrow on a facility indicates magnetic north
La flèche ajoutée à une installation indique le nord magnétique

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
AIDES VISUELLES ET OBSTACLES

Only obstructions 200 feet or more above ground level are shown.
The information on obstructions is not necessarily complete.
Seuls les obstacles de 200 pieds ou plus au-dessus du sol coté sont signalés. Les renseignements sur les obstacles ne sont pas toujours complets.
Single *Unique* 380 (300) Group *Groupe* 380 (300)
380 - Elevation of top above sea level
Altitude du sommet au-dessus du niveau de la mer
(300) - Height of top above ground level
Hauteur du sommet au-dessus du niveau du sol
Aeronautical light *Feu aéronautique au sol*
Marine light *Feu maritime*
Power line *Lignes de haute-tension*

MISCELLANEOUS - *DIVERS*

Air Defence Identification Zone CADIZ
Zone d'identification de la défense aérienne
Isogonic line (1980) *Ligne isogone (1980)* 34°W
Annual rate of magnetic change *Variation magnétique annuelle:* 15'45"E

The Maximum Elevation Figure (MEF) and the Maximum Terrain Elevation (MTE) shown in quadrangles bounded by ticked lines of latitude and longitude are in THOUSANDS and HUNDREDS of feet above sea level.

MEF indicates the highest obstruction elevation, or the highest terrain elevation plus 328 feet (100 metres) whichever is higher

MTE indicates the highest terrain elevation.

Le chiffre maximal de l'altitude (MEF) et l'altitude maximale du terrain (MTE) indiqués dans les quadrilatères délimités par des lignes de latitude et de longitude portant des traits sont en MILLIERS et CENTAINES de pieds au-dessus du niveau moyen de la mer.

MEF indique la plus haute altitude d'un obstacle ou la plus haute altitude du terrain plus 328 pieds (100 mètres) selon l'altitude la plus élevée des deux.

MTE indique l'altitude la plus élevée du terrain

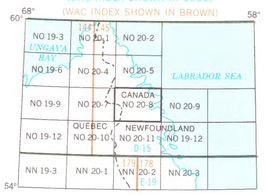
MEF Example: 10,200 feet 10²
MTE *Exemple: 9,700 pieds* 9⁷

CAUTION—AVIS

AIR INFORMATION CURRENT
JULY 1980
Consult NOTAM (Notices To Airmen) and FLIPS (Flight Information Publications) for latest information.

RENSEIGNEMENTS AÉRONAUTIQUES
JUILLET 1980
Pour les renseignements plus récents, consultez les NOTAM (Avis aux navigateurs aériens) et les FLIPS (bulletins d'information aéronautique).

LOCATION DIAGRAM
(ONC INDEX SHOWN IN BLUE)
(WAC INDEX SHOWN IN BROWN)



SCALE 1:250 000
NORTH RIVER, CANADA

SERIES 1501 AIR
SHEET NO 20-8
EDITION 1

Published by the MAPPING AND CHARTING ESTABLISHMENT, DEPARTMENT OF NATIONAL DEFENCE. Compiled in 1979 from best available source materials. Aeronautical information supplied by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.

© 1980. Her Majesty the Queen in Right of Canada.
Department of Energy, Mines and Resources.

ELEVATIONS IN FEET
COTES EXPRIMÉES EN PIEDS

DEPTHS IN FEET
PROFONDEUR EN PIEDS

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

Scale 1:250 000

5 0 5 10 15 20 Statute Miles
5 0 5 10 15 20 25 30 Kilometers
5 0 5 10 15 Nautical Miles

CONTOUR INTERVAL 200 FEET
ÉQUIDISTANCE DES COURBES 200 PIEDS

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 20. CLARKE 1866 SPHEROID.
LES LIGNES CHIFFRÉES EN BLEU CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE MYRIAMÉTRIQUE UTM, FUSEAU 20. ELLIPSOÏDE DE CLARKE 1866.

PLEASE REFER ADDITIONS AND CORRECTIONS TO THIS CHART TO: AERONAUTICAL CHARTS DIVISION, 615 BOOTH ST., OTTAWA, K1A 0E9.
S.V.P. ENVOYEZ LES ADDITIONS ET LES CORRECTIONS DE CETTE CARTE À: DIVISION DES CARTES AÉRONAUTIQUES, 615 RUE BOOTH, OTTAWA, K1A 0E9.

SAMPLE 10,000 METER GRID SQUARE
EXEMPLE DU CARRÉ DE 10,000 m

SAMPLE 1,000 METER REFERENCE

1. Read letters identifying the 100,000 meter square in which the point lies: AB
2. Read large number labelling the VERTICAL grid line left of point: 1
Estimate tenths (1,000 meters) from grid line to point: 2
3. Read large number labelling the HORIZONTAL grid line below point: 3
Estimate tenths (1,000 meters) from grid line to point: 4
Example: AB1234

EXEMPLE POUR DÉSIGNER UN POINT À 1,000 MÈTRES PRÈS

1. Inscrire les lettres qui définissent le carré de 100 km où l'on se trouve:
2. Lire les gros chiffres inscrits sur le trait VERTICAL situé à gauche du point. Estimer la distance du point au trait en dixièmes (1,000 mètres) de l'intervalle de deux traits.
3. Lire les gros chiffres inscrits sur le trait HORIZONTAL situé au dessous du point. Estimer la distance du point au trait en dixièmes (1,000 mètres) de l'intervalle de deux traits.
Exemple:

100,000 m SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 km
See Box(s) of Map
Voir Le Carte Propre

GRID ZONE DESIGNATION
DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE
20 V

WHEN REPORTING OUTSIDE THE GRID ZONE DESIGNATION AREA IN WHICH THE POINT LIES, PREFIX THE GRID ZONE DESIGNATION.
Example: 20VAB1234

SI CES RENSEIGNEMENTS DOIVENT ÊTRE FOURNIS À UN POSTE QUI DÉPASSE LA ZONE DU QUADRILLAGE DANS LAQUELLE LE POINT EST SITUÉ, FAIRE PRÉCÉDER LA DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE.
Exemple: 20VAB1234

ELEVATIONS IN FEET
COTES EXPRIMÉES EN PIEDS

DEPTHS IN FEET
PROFONDEUR EN PIEDS

GEOREF
BASIC 15° QUADRANGLE
HK

RELIABILITY OF THIS GRAPHIC
(as determined by standard practices)

PLOTTING ACCURACY 90% ASSURANCE	
Horizontal	within 820 ft.
Contours	within 200 ft.
Date of information	1964

Road information not verified by reconnaissance. Graphic not field checked.

Horizontal Datum: North American 1927
Vertical Datum: Mean Sea Level
Transverse Mercator Projection

CONVERSION OF ELEVATIONS

FEET	METERS	FEET	METERS
1000	305	10000	3048
900	274	9000	2743
800	244	8000	2438
700	213	7000	2134
600	183	6000	1829
500	152	5000	1524
400	122	4000	1219
300	91	3000	914
200	61	2000	610
150	46	1500	457
100	31	1000	305

ELEVATION TINTS

GLOSSARY

Bay	baie
Brook	ruisseau
Cape	cap
Cove	anse
Dam	barrage
Gulf	golfe
Harbour	havre
Hill	colline
Island	île
Lake	lac
Point	pointe

Publiée par LE SERVICE DE LA CARTOGRAPHIE DU MINISTÈRE DE LA DÉFENSE NATIONALE. Compilée en 1979 à partir des meilleures sources existantes. Les données aéronautiques ont été fournies par LA DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE DU MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.

© 1980. Sa Majesté La Reine du Chef du Canada.
Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources.

NOTES-*NOTES*

On this map a lane is generally considered as being 3.5 meters (11 feet) in width.
Sur cette carte une voie est considérée généralement comme ayant 3.5 mètres (11 pieds).

UNIVERSITY OF ALBERTA
EDMONTON, ALBERTA
CANADA

WORLD C-351
1:250.000

SERIES 1501 AIR
SHEET NO 20-8
EDITION 1